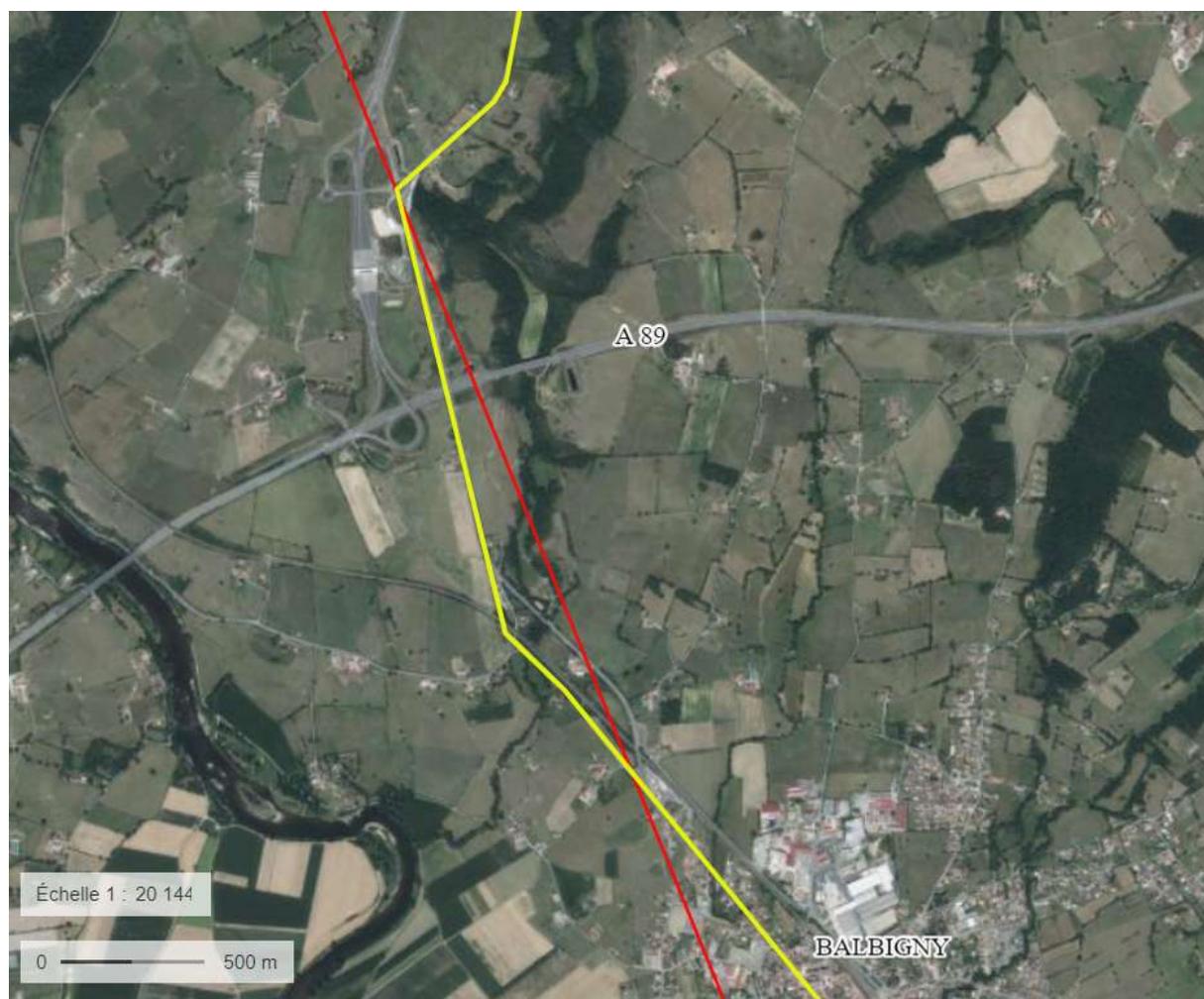


# LA RAMPE DE BIESSE (BALBIGNY – 42) par Hugues Pinel

Voici une petite analyse d'une section de « voie romaine » en territoire Ségusiave au destin assez particulier, certainement unique au monde.

## LA VOIE ROMAINE FEURS – ROANNE JUSQU'AU XVIII<sup>ème</sup>

Ci-dessous, la voie en jaune au nord de Balbigny, soit en grande partie la N82 de la fin du XX<sup>ème</sup> siècle. A noter, le changement de direction au croisement du cardo maximus du Forez en rouge sur lequel sont alignés Roanne – Feurs – Saint Etienne



La section du cardo entre les 2 croisements de la voie mesure une leuga soit 2,22 km.

## LA RAMPE DU FUNICULAIRE 1833 – 1857

Le département de la Loire fut le berceau du chemin de fer. En 1833, la voie fut transformée en un funiculaire sur ce dénivelé de 78 m. C'était un des éléments de la voie ferrée entre Saint Etienne et Roanne. Lors de l'étude de la ligne, les locomotives n'existaient pas encore, alors le tracé était très rectiligne, comme les voies romaines, et franchissait le relief avec des rampes, 3 dont une double à Neulise. La locomotion était fixe avec une machine à vapeur à Biesse. Dans un premier temps, des chevaux ont assuré la traction sur les sections planes. Les rails étaient posés sur des dés en pierre sans obstacle pour les chevaux, rapidement remplacés par des traverses en bois à cause de la vitesse (relative) et du poids des locomotives.



La route a été déplacée le long à l'est (tracé orange), mais peut-être bien avant pour permettre aux diligences de gravir cette pente par un tracé plus sinueux.

La voie du chemin de fer actuelle a été mise en service en 1857, c'est l'autre tracé noir à l'ouest.

***Ci-dessous, le détail des installations toujours présentes mais en mauvais état :***

**C** : l'emplacement de la chaudière mais le bâtiment et la cheminée ont disparu. A côté, les installations de traction où se situait la machine, le bassin servant à la production de vapeur.

**Loco** : joli bâtiment servant à partir des années 1840 à entreposer l'une des premières locomotives faisant le lien avec le funiculaire de Neulise distant d'environ 6 km.



**LA N82 DEPUIS LES ANNEES 1970 (avant la récente mise à 2 x 2 voies)**

En vert, dans les années 70, la N82 a repris la droite de la voie antique en abandonnant le tracé orange.



Une section de voie antique fut reprise par une innovation technologique pas encore au point ni vraiment efficace, mais symbolique du progrès et de la croissance du XIX<sup>ème</sup>, puis redevenue une route et récemment un échangeur autoroutier puisqu'une bretelle d'accès est située sur la rampe.